

GMBH Postfach [REDACTED] D-[REDACTED] Fax-Nr. 0[REDACTED] - Tel-Nr. [REDACTED]		Stadt [REDACTED] Im Taunus [REDACTED] 05. DEZ. 1995 Amt: 32
An:	Fax Nr.	[REDACTED]
	Firma	Stadt [REDACTED] Der Bürgermeister als Ordnungsbehörde
	Zu Händen von	Herrn [REDACTED]
Von:	Sachbearbeiter	K. [REDACTED] Tel. [REDACTED]
Gesamtanzahl Seiten		1
Ihre Referenz	Telefonat	Datum 4. 12. 1995
Unsere Referenz	AT: KK	Datum 04.12.95

Reparatur Verkehrsradaranlage [REDACTED] am 21. 2. 1995

Sehr geehrter Herr [REDACTED].

die Ursache für die Reparatur Ihrer Radaranlage war ein Temperaturfehler, durch den der Kalibrationsoszillator in der Antenne selbsttätig aktiviert wurde.

Dadurch konnte es zu Fotos kommen, die nicht durch ein Fahrzeug ausgelöst wurden. In der Datenzeile dieser Fotos stand als Geschwindigkeitsmeßwert 60 km/h.

Obwohl sehr unwahrscheinlich, **war aber nicht auszuschließen**, daß sich im Zeitpunkt der Fotoauslösung durch den Kalibrationsoszillator ein Fahrzeug in Fotoposition befand. **Diesem Fahrzeug wäre dann eventuell die Geschwindigkeit 60 km/h zugeordnet worden.**

Um diese Möglichkeit auszuschließen, hatten wir empfohlen, Messungen mit 60 km/h nicht anzuzeigen.

Alle anderen Messungen, die von Fahrzeugen ausgelöst wurden, waren von dem Defekt nicht betroffen und sind als korrekt anzusehen.

Wir hoffen, Ihnen mit diesen Erläuterungen geholfen zu haben.

Mit freundlichen Grüßen
 [REDACTED] GMBH
 Verkehrsüberwachungsgeräte

i.v.

zusätzlicher Hinweis: neben der Kalibration mit 60 km/h wird auch der Wert von 39 km/h zur Kalibration benutzt !
 Dabei wird der Kalibrationsoszillator auf den jeweiligen Wert umgeschaltet. Somit kann dieser Fehler auch bei Messungen mit 39 km/h auftreten, wenn sich der Kalibrationsoszillator selbständig auf Grund eines internen Gerätefehlers umschaltet !